

Mein Schiff 4 bezieht erstmals Landstrom in Hamburg Ein weiterer wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur klimaneutralen Kreuzfahrt

Hamburg, 15. Mai 2023. TUI Cruises hat sich verpflichtet, die gesamte Mein Schiff Flotte landstromfähig zu machen. Die Mein Schiff 4 hat in diesem Zuge 2020 als erstes Schiff der Flotte einen Landstromanschluss erhalten. Heute bezieht das Schiff erstmalig auch umweltfreundlichen Landstrom in Hamburg. Auch die Mein Schiff 6, die bereits im vergangenen Jahr einen Landstromanschluss erhalten hat, soll bei ihren Anläufen in Hamburg ab sofort grünen Landstrom erhalten. Damit geht TUI Cruises einen weiteren wichtigen Schritt hin zur klimaneutralen Kreuzfahrt. „Bei der Erreichung unserer Nachhaltigkeitsziele – das heißt, unsere absoluten CO₂-Emissionen bis 2030 gegenüber 2019 signifikant zu senken – sehen wir aber auch die Häfen in der Pflicht: Zum einen muss das Angebot an Landstromanlagen zügig weiter ausgebaut werden in ganz Europa. Zum anderen müssen die Häfen, wie es beispielsweise hier in Hamburg aber auch in Kiel und Warnemünde der Fall ist, ein grünes Stromkonzept vorlegen. Nur so können wir sicherstellen, dass wir die Emissionen nicht an andere Stelle verlagern“, sagt Wybcke Meier, CEO von TUI Cruises.

Weitere bordseitige Landstromanschlüsse folgen bis Januar 2024

Nach der Mein Schiff 4 und Mein Schiff 6 hat mit der Mein Schiff 1 Anfang Mai 2023 das dritte Schiff der Mein Schiff-Flotte bordseitig einen Landstromanschluss erhalten. Bereits im kommenden November werden dann auch die Mein Schiff 5 sowie im Januar 2024 die Mein Schiff 2 während ihrer Werftaufenthalte mit einem Landstromanschluss ausgestattet. Auch die Neubauten, die Mein Schiff 7, die derzeit in Finnland bei Meyer Turku gebaut wird sowie das achte und neunte Schiff werden über einen Landstromanschluss verfügen. Doch auch wenn Landstrom in Häfen nicht verfügbar ist, erfüllen die Schiffe von TUI Cruises höchste Nachhaltigkeitsstandards: Die Hilfsmaschinen an Bord, die im Hafen während der Liegezeit laufen, erfüllen dank der eingebauten Katalysatoren schon seit 2014 mit der Indienststellung der Mein Schiff 3 den TIER III Standard für Stickoxid-Emissionen. Der auf allen Neubauten eingebaute Hybrid-Scrubber filtert bis zu 99 Prozent der Schwefelemissionen und 60 Prozent des Feinstaubes.

Unternehmenstradition trifft auf Nachhaltigkeitsstrategie 2030

Von Beginn an gehörten Umwelt- und Ressourcenschutz als selbstverständlicher Teil zur Arbeit der Mein Schiff Crew an Bord sowie der Mitarbeitenden an Land. Nun geht

TUI Cruises GmbH
Communications
Heidenkampsweg 58
20097 Hamburg

Tel: +49 40 60001-5550
Fax: +49 40 60001-5100

presse@tuicruises.com
www.tuicruises.com

Abdruck honorarfrei

die Hamburger Reederei im Jubiläumsjahr, 15 Jahre TUI Cruises, entschlossen weiter: Mit einer neuen Nachhaltigkeitsstrategie 2030 und einem ambitionierten Klimaschutzplan für ihre beiden Produktmarken Mein Schiff und Hapag-Lloyd Cruises. Bis 2030 werden die Kreuzfahrtreedereien der TUI Group ihre absoluten CO₂-Emissionen um mehr als ein Viertel (27,5%) gegenüber 2019 senken. Sie sind damit nicht nur die ersten ihrer Branche, deren Reduktionsplan von der Science Based Targets Initiative validiert wurde. Keine andere Kreuzfahrtreederei der Welt verpflichtet sich zurzeit auf so ein absolutes, streng kontrolliertes Klimaschutzziel.

Alle Informationen rund um die Nachhaltigkeitsstrategie und das Thema Nachhaltigkeit finden Sie auf unserer Webseite: <https://www.meinschiff.com/nachhaltigkeit>

Unter folgendem Link finden Sie ein aktuelles Video zur kostenfreien Einbindung in die Berichterstattung: <https://www.youtube.com/watch?v=dzokuLijmNM>

TUI Cruises GmbH
Communications
Heidenkampsweg 58
20097 Hamburg

Tel: +49 40 60001-5550
Fax: +49 40 60001-5100

presse@tuicruises.com
www.tuicruises.com

Abdruck honorarfrei



Umweltfreundlicher Landstrom für die Mein Schiff 4.
Foto: TUI Cruises/ Ulrich Schaarschmidt



Die Mein Schiff 4 bezieht heute erstmals umweltfreundlichen Landstrom in Hamburg. Foto: TUI Cruises

*Die **TUI Cruises GmbH** ist einer der führenden Kreuzfahrtanbieter im deutschsprachigen Raum. Das Gemeinschaftsunternehmen der TUI AG und des US-Kreuzfahrtunternehmens Royal Caribbean Cruises Ltd. beschäftigt rund 750 Mitarbeiter in Hamburg und Berlin. Für die Marke Mein Schiff fährt eine Flotte von sechs Schiffen. Seit Ende 2020 ist auch die Marke Hapag-Lloyd Cruises mit einer Flotte von aktuell fünf Schiffen Teil der TUI Cruises GmbH. Die Mein Schiff Flotte bietet zeitgemäße Urlaubsreisen auf See im Premium-Segment (Mein Schiff 1 bis Mein Schiff 6 / Bettenkapazität: 15.900). Hapag-Lloyd Cruises ist im deutschsprachigen Raum die führende Kreuzfahrtmarke im Luxus- und Expeditionsbereich mit einer über 130-jährigen Geschichte. TUI Cruises fährt mit einer der modernsten und umwelt- sowie klimafreundlichsten Flotten weltweit. Im Zuge des nachhaltigen Wachstums sind bis 2026 drei weitere Schiffsneubauten geplant.*

Diese Meldung sowie Bildmaterial finden Sie auch unter www.meinschiff.com/presse.

Website: www.meinschiff.com

Blog: www.meinschiff.com/blog

Facebook: www.facebook.com/meinschiff

Instagram: www.instagram.com/meinschiffofficial

Datenschutzhinweis: www.meinschiff.com/datenschutz

Kontakt:

Daniela Hensel, daniela.hensel@tuicruises.com, + 49 40 60001-5405

TUI Cruises GmbH
Communications
Heidenkampsweg 58
20097 Hamburg

Tel: +49 40 60001-5550
Fax: +49 40 60001-5100

presse@tuicruises.com
www.tuicruises.com

Abdruck honorarfrei